

**ДОВІДКА**  
**щодо реалізації проекту «Єдине вікно - локальне рішення»**  
**в зоні діяльності Південної митниці і портів Одеської області**

I. Станом на 11.04.2014 ДП «Адміністрація морських портів України» укладено **438** угод про інформаційне співробітництво, передбачених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 (в редакції від 03.07.2013 № 553), в тому числі:

**5** – з державними контролюючими органами, які здійснюють свої повноваження у пунктах пропуску: Одеський прикордонний загін, ДУ «Лабораторний центр Держсанепідслужби України на водному транспорті», Державна екологічна інспекція Північно-Західного регіону Чорного моря, Одеська регіональна служба державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, Державна фітосанітарна інспекція Одеської області;

*Листом Міндоходів від 02.04.2014 № 5908/6/99-99-24-01-09-15 Секретаріат МРГ було повідомлено про відсутність зауважень до Угоди про інформаційне співробітництво та можливість її підписання після завершення реорганізації Міндоходів та формування Держмитслужби України.*

**433** – із суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність в морських портах, а саме:

**9** – із морськими агентами (статус – «Морський агент»);

**8** – з автомобільними перевізниками (статус – «Перевізник»);

**410** – із вантажовласниками або уповноваженими ними особами (статус – «Експедитор»). При цьому **6 суб'єктів** господарювання – експедиторських організацій вибрали для себе категорію «Заявників», тобто, за термінологією Угоди про інформаційне співробітництво, вони не виявили бажання отримати доступ до ІСПС, а подають документи на паперових носіях до адміністрації порту для подальшого внесення електронних документів та документів в електронному вигляді працівниками відповідних підрозділів порту.

ЦОД укладено **385** договорів про надання послуг з технічної підтримки та обслуговування (статус – «Експедитор»)

**5** – договорів про надання доступу до ІСПС з державними контролюючими органами, які здійснюють свої повноваження у пунктах пропуску (статус «Державний орган»);

**5** – із морськими агентами (статус – «Морський агент»)

**8** – з автомобільними перевізниками (статус – «Перевізник»).

II. Згідно з наказом ДП «АМПУ» від 18.02.2014 № 23, з **01.03.2014** впроваджено оформлення товарів у контейнерах, які ввезені в Україну водним видом транспорту та вивозяться за межі Одеського морського порту

залізничними транспортними засобами виключно із застосуванням електронної форми наряду, засвідченого ЕЦП, без застосування його паперових примірників.

Основним показником успішного ходу реалізації проекту є те, що в ІСПС з 08.10.2012 внесено інформацію для оформлення більше ніж **140 тисяч контейнерів** (станом на 28.02.2014): див. додаток *«Статистика використання ІСПС експедиторськими організаціями»*.

**III.** Пунктом 1 протоколу засідання Міжвідомчої робочої групи від 10.12.2013 № 11С, ЦОД ТОВ «ППЛ 33-35», як розробником системи забезпечено створення і технічне супроводження використання **модулю управління чергою** розгляду митницею електронних нарядів, прийнятих до оформлення.

Розроблений алгоритм модулю управління чергою забезпечує технічну можливість **обрання працівниками митниці конкретних підстав для рішення про першочерговість розгляду із переліку** (так званого «допоміжного меню»), створеного на підставі конкретних нормативно-правових актів, погодженого з Міністерством доходів і зборів України, який у подальшому може змінюватись або доповнюватись за потреби. Одночасно він дає **експедиторам** можливість уже при поданні електронного наряду **вказувати (заявляти) в ІСПС відомості про причини, які, на їх думку, є підставою для першочергового оформлення.**

На підставі рішень спільної наради, проведеної 11.03.2014 ДП «АМПУ» за участі представників Адміністрації Одеського морського порту, Південної митниці Міндоходів, експедиторських організацій, Асоціації контейнерних ліній України, Асоціації «Укрзовніштранс», Асоціації міжнародних експедиторів України, АсМАП, Центру обробки даних ТОВ «ППЛ 33-35», завдяки організаційним заходам, вжитим Південною митницею Міндоходів, ДП «АМПУ», кількість першочергово оформлених товарів відносно загальної кількості поданих до оформлення відомостей про товари у контейнерах, знизилася до **8%** (у середньому). в той час, як у на **початку лютого ця цифра складала до 79%,** Треба також враховувати, що у вихідні дні відсоток позачергових оформлень у порівнянні з іншими товарами зростає у зв'язку з потребою вантажовласників оформлювати товари, які потребують невідкладної доставки одержувачу.

**IV.** Наказом ДП «АМПУ» від 06.03.2014 № 31, з 12.03.2014 впроваджено застосування «вільної практики» в морському порту «Южний» в тестовому режимі із застосуванням електронних документів та документів у електронному вигляді та документів на паперових носіях.

За період з 12.03.2014 по 11.04.2014 заяву на оформлення із застосуванням «вільної практики» було подано морськими агентами у 8 випадках. В результаті опрацювання контролюючими органами поданих документів, **лише 3 судна отримали дозвіл на вивантаження товарів до прибуття комісії на борт судна.**

По 3 суднам Держсанепідслужба відмовила заявникам:

**Причини:**

1. *Отсутствует балластная форма;*
2. *Согласно списка портов захода, за последние 30 дней судно посетило страны неблагоприятные по ИИМЗ, согласно сообщения ВООЗ;*
3. *Согласно портов захода, судно на протяжении 30 дней посетило страны неблагоприятные по инфекциям имеющим международное значение (ИИМЗ).*

а по 2 – документи були направлені на доопрацювання агентській організації.

**Причини:**

*1: Предоставить обновленную морскую санитарную декларацию согласно Технологической схемы до захода судна; Предоставить балластную форму.*

*2:2.1. В заявке указано неправильное число граждан Украины. 2.2. В ММСД - отсутствует ФИО капитана; - не указано какое сансвидетельство имеется на судне; - порт и дата выдачи сансвид. не совпадает с прописанными в документе; - при перечислении членов экипажа, которые произвели посадку на судно в течении последних 30 дней, не указаны порты посадки. 2.3. Генеральная декларация - дата планируемого прихода не совпадает с датами поданных документов. 2.4. Балластная форма - неправильно указана дата прихода.*

V. 01.04.2014 проведено спільну нараду ДП «АМПУ», його Одеської філії із Укрзалізницею, Центром обробки даних, щодо підписання відповідної Угоди про інформаційне співробітництво з ДП «АМПУ», можливої інтеграції ІСПС та інформаційної системи Укрзалізниці з метою обміну електронними документами, в тому числі залізничними накладними. Очікується погоджене рішення із зазначених питань.